


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	--	--

 SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	A8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: PDPS	Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro provádění stavby
--	---

Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml  Podpis:	Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ OSOBNÍ VÝTAHY	D D 4.1
--	---	------------

Odpovědný projektant:  Podpis: Ing. Martin Duran Vypracoval:  Podpis: Ing. Martin Duran	Název dokumentu: Technické specifikace	Změna: - Číslo příl.: 003
--	--	------------------------------------

Skart. znak: V20/2040	Datum: 10 / 2019	Číslo příl.: 003
Počet formátů: 10 A4	Měřítko: ...	

ICD :	17	7241	005	04	04	01
-------	----	------	-----	----	----	----

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Osobní výtahy

V2

- **veškerá zařízení musí být dodána v souladu s předpisem SŽDC S10, vč. zohlednění platných TSI-PRM**
 - o Předpis SŽDC S10 pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah (schváleno generálním ředitelem SŽDC dne: 18.1.2017, č.j.: S 327/2017 – SŽDC – O13)
- při návrhu výtahů pro státní dráhy jsou dále závazné v plném rozsahu navazující předpisy specifikované předpisem SŽDC S10 (ČSN EN 81-20, apod.)
- z hlediska přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro danou stavbu platí, že výtahy jsou součástí stavby dráhy (zařazené do evropského železničního systému) a platí požadavky TSI-PRM v aktuální platné verzi, dle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace / projekt dále předpokládá také komplexní splnění požadavků vyhlášky. č. 398/2009 Sb. a navazujících norem (ČSN EN 81-70 ed.2)
- z hlediska **V2** instalace do vnějšího prostředí (technologie musí mít parametry zajišťující plnou funkčnost v prostředí specifikovaném předpisem SŽDC S10 a protokolem o určení vnějších vlivů konkrétní stavby) – šachta musí být temperovaná, musí mít parametry zajišťující plnou funkčnost v definovaném prostředí - musí být zaručen spolehlivý provoz i při teplotách v rozmezí -25°C až +55°C a to i po noční výluce v zimním období, rozvaděč s temperováním, vyhřívání prahů šachetních dveří (odporovým drátem), tepelně izolované šachetní dveře, vyhřívání šachty průmyslovým přímotopem (na teplotu min. +5°), provedení antivandal v rozsahu min. dle předpisu SŽDC S10 (minimálně kategorie 1 dle ČSN EN 81-71+A1 / vybrané komponenty kategorie 2 / protikorozi opatření a ochrana před bludnými proudy - ocelová konstrukce VŠ bude mít adekvátní protikorozi ochranu dle předpisu „Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí“ S 5/4, ocelová konstrukce VŠ bude uzemněna nebo ukolejněna, ocelová konstrukce musí být korozivzdorná, je požadována odolnost PKO proti posypové soli pro úroveň korozní agresivity C5-I, protikorozi ochrana musí odpovídat podmínkám, ve kterých bude výtah instalován, ocelová konstrukce musí být zinkována ponorem dle předpisu „Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí“ předpis S 5/4, min. vrstvou zinku 80µm, všechny svary, resp. šroubové, nýtované spoje atd. musejí mít rovněž zvýšenou ochranu proti korozi (součást stavebního řešení a systému zemnění)/ VŠ bude větrána přirozeně (součást stavebního řešení – větrací otvor v horní části šachty s protidešťovou žaluzií, sítíkou proti hmyzu a s možností přivření na min. 1% půdorysu šachty v zimním provozu) / odvodnění VŠ bude dle předpisu SŽDC S10 (součást stavebního řešení – minimálně čerpací jímka s přípravou pro osazení čerpadla) / odvodnění okolních ploch před dveřmi výtahů bude dle předpisu SŽDC S10 (součást stávajícího stavebního řešení - na nástupišti č. 1 je liniový žlab)
- základní parametry:
- výtah elektrický lanový (trakční) s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem (automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici, provedení bez strojovny)
- výtah třídy II = výtah určený pro dopravu osob s možností občasné přepravy nákladu (kola, kočárky, úklidové vozíky, ruční vozíky – servis TZB, tranzito, ...)
- základní technické parametry (nosnost, rychlost, zdvih, počet stanic/nástupišť, velikost kabiny, dveře, velikost šachty, apod.) viz tabulka, TZ a výkresové přílohy)

- typ šachty - ŽB šachta ve spodní části + OK s prosklením v horní části (provedení dle předpisu SŽDC S10 pro variantu prosklená šachta)
- provedení klece dle ČSN EN 81-70 (v akt. znění ed.2), hlasový modul, indukční smyčka, kabina antivandal min. v rozsahu podle požadavku směrnice SŽDC S10 / strop klece v provedení dle předpisu S10 (broušený nebo leštěný nerez, příprava pro kameru) / osvětlení v provedení dle předpisu S10 (zapuštěné, úsporná technologie – LED, úsporný stand-by režim) / stěny klece dle předpisu S10 (strukturovaný nerez, antivandal) / podlaha klece slizkový nerez plech, protiskluzová úprava, antivandal kategorie 2 dle ČSN EN 81-71+A1, nehořlavá, třídy A2 (dle ČSN EN 13501-1+A1), snadno udržovatelná a omyvatelná, sedátko, madla
- výtah V2 - na stěnách doplňková ochrana proti otlučení stěn od vozíků tranzito , kol, apod. – 3 x nerezové svodidlo (ve třech výškových úrovních, mezi nerezovým okopovým plechem a madly)
- dveře automatické, stranově suvné, teleskopické / klecové a šachetní dveře musí splňovat zařazení do kategorie 2 dle ČSN EN 81-71+A1, v akt. znění 71+AC (provedení, mezery, bezpečnost apod.), povrch dveří strukturovaný nerez, práh s vyhříváním, prahy dveří budou opatřeny otvory pro propadnutí kamínků do výtahové šachty - z důvodu možného ošetření prostor před vstupem do výtahu v zimním období inertním materiálem (posypový materiál frakce 0-8mm), omezovač zavírací síly, celoplošná bezpečnostní clona (zabezpečovací zařízení proti úrazu automaticky zavíranými dveřmi), nepředpokládá se stavební doplňování čelní stěny - splnění bezp. předpisů zajistí dodavatel technologie (dveřní uzávěra)
- zařízení v kleci bude v provedení min. dle předpisu S10 – madlo (nerez), konce zakulaceny směrem ke stěně / sklápěcí sedadlo (nerez, antivandal kategorie 2 dle ČSN EN 81-71+A1 (v akt. znění 71+AC), provedení a umístění dle ČSN EN 81-70+A1 (v akt. znění ed.2) / zrcadlo (boční stěna, leštěný nerez nebo sklo s fólií dle S10, zapuštěné, nad madlem) / osvětlení klece (nepřímé, standard LED, nouzové) / kamery (příprava pro osazení IP kamery v provedení antivandal, vč. přípravy kabeláže) / ovládací panel (provedení a umístění dle ČSN EN 81-70 +A41 (v akt. znění ed.2) / zvuková signalizace výtahu (dle ČSN EN 81-70 A1 (v akt. znění ed.2) - hlasový modul, příjezd klece do stanice bude akusticky signalizován v kleci i na nástupišti) / výtahový komunikátor IP (provedení dle ČSN EN 81-28, připojení přes standardní metalickou linku + GSM modul dle S10, indukční poslech pro nedoslýchavé - indukční smyčka dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.) / signalizace (přetížení, displej - poloha a směr jízdy) / standardní tlačítka a signalizace (tlačítko volby cílové stanice, tlačítka otevírání a zavírání dveří a nouzové signalizace - vizuální a akustické potvrzení volby / ukazatel polohy a směru jízdy kabiny / tlačítko pro nouzovou signalizaci aktivuje zároveň oboustrannou hlasovou komunikaci i nouzový signál)
- základní materiálový standard – provedení dle směrnice SŽDC S10, broušená nerezová ocel nebo lokálně dle S10, antivandal v rozsahu min. dle S10, řízení jednoduché, s úsporným režimem, provozní signalizace, chybová hlášení a ovládání, dálkové ovládání dle směrnice SŽDC S10; dodávka a vybavení výtahu v souladu se dle směrnic SŽDC S10 a dle ČSN EN 81-20 a 81-50,81-70, 81-28, 81-71, vyhlášky. č. 398/2009 Sb., ČSN EN 60034-30-1 a TSI-PRM. Dodávka zahrnuje dopravu na místo instalace a dodávku zařízení a kompletní montáž, vč. prostředků a přípravků pro transport a montáž, lešení, geodetické zaměření, dodávka vč. průvodní dokumentace, piktogramů, atestů a revizí, revizní zprávy, revizní knihy, náradí pro montáž a údržbu, katalogu náhradních dílů, součástí dodávky je provedení zkoušek, revizí, vydání prohlášení o shodě dle zákona č.22/1997 Sb., komplexní uvedení do provozu, vč. integrace do navazujících systému TZB a zajištění vydání průkazu UTZ Drážním úřadem, součástí dodávky je ekologická likvidace odpadu, žebřík do prohlubně, elektroinstalace v šachtě
- rozvaděč / řízení: rozvaděč bude umístěn v dolní stanici, vedle dveří, provedení bude dle předpisu S10, antivandal, uzamykatelný, nerez, na soklu (nad okopovým plechem), samostatná přípojka bude pro napájení motoru, samostatná přípojka pro zásuvky a osvětlení v šachtě (elektroinstalace v šachtě bude dodávkou technologie), samostatná přípojka bude pro vyhřívání, rozvaděč bude vybaven ochranou proti přepětí, výtah bude uzemněn dle předpisu S10 (celkově 3x přípojka NN, dimenze dle příkonu, ukončení kabelů s rezervou / zemní potenciály zdroje napájení a technologie budou v souladu s předpisem S10 odděleny – napájení bude provedeno dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 v napájecí soustavě 3x230/400V AC 50Hz TT /

uzemnění zařízení (PE) bude provedeno místně na zemnicí přípojnicí zřízenou v každé šachtě / přípojky budou všeobecně vybaveny v napájecím rozvaděči ochrannou proti přepětí typ 1+2 (B+C), řešení navazující ochrany proti přepětí v rámci technologie musí v případě potřeby respektovat stav, kdy délka všech přípojek NN může přesahovat 50m)

- provozní signalizace a chybová hlášení: řídicí jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE, informace o mimořádném stavu bude přenášena příslušnému dispečerovi / provozní a poruchová signalizace je požadována v tomto rozsahu - teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotou (externí čidlo) / teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotou (externí čidlo) / stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu / rozpojení bezpečnostního obvodu (výťah mimo provoz) / nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu) / přetížení klece / výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu) / nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou) / servisní režim //
- dálkové ovládání: ŘS musí zabezpečit dálkové zablokování venkovních přivolávačů (tj. výťah nepůjde zvenčí otevřít)
- projekt předpokládá standardní ŘS výtahu s přípravou pro připojení na subsystémy dálkové diagnostiky, resp. dálkového ovládání a pro připojení IP komunikátoru v kabině a připojení IP kamery / v rozvaděči sestava kontaktů pro provozní signalizaci a chybová hlášení / GSM modul / teplotní čidla dle S10
- bezpečnostní příslušenství: výťahový stroj bude osazen napájením na záložní zdroj (baterie, nebo UPS) s II. stupněm přepětové ochrany – automatické vyprošťovací zařízení, které umožní automatický dojezd do nejbližší stanice a otevření dveří při výpadku elektrického proudu / výťahy musí umožňovat úplné odstavení z provozu a uvedení do provozu včetně uzamčení šachetných dveří prostřednictvím patentního klíče nebo jiného systému, bez nutnosti vstupu do rozvaděče výtahu
 - o požadavky na činnost při vyhlášení požáru viz TZ, resp. TZ PBR stavby
 - o činnost jako neevakuační výťah dle ČSN EN81-73
 - o na každém nástupišti musí být umístěno označení výtahu "Nepoužívat výťah při požáru" s piktogramem dle příslušné normy a vyhlášky
- ovladače a komunikátory ve stanicích - materiálový standard a provedení dle směrnice SŽDC S10 (dle ČSN EN 81-70+A1 (v akt. znění ed.2) příloha B, velikost XL) / vně výtahové šachty doplňkový komunikátor (není součástí výtahu) / výťahy musí umožňovat úplné odstavení z provozu a uvedení do provozu včetně uzamčení šachetných dveří prostřednictvím patentního klíče nebo jiného systému, bez nutnosti vstupu do rozvaděče výtahu - ovladačová kombinace určené stanice (panel OKS) bude vybavena klíčovým ovladačem pro uvedení zařízení mimo provoz (ovladač integrovaný do panelu s přivolávacím tlačítkem a nebo jako doplňkový panel na rámu dveří).

požadované odolnosti přímo určeny pro cestující veřejnost v rámci železniční cesty, třída výtahu I dle ČSN ISO 4190-1 / standardní osobní výťahy bez zvýšené odolnosti proti vandalismu)

- základní materiálový standard povrchů kabiny a dveří obecně dle V1 (strukturovaný nerez)
- podlaha – u osobních výťahů bude provedena příprava pro položení dlažby, předpokládaná tloušťka 15 mm.

Poznámky:

- PBR
 - o Výťahové šachty VŠ2 a VŠ3 jsou samostatné požární úseky s požární odolností stěn EI 30DP1 a vodorovně posuvnými požárními uzávěry EW 15DP1. Prostupy kabeláže budou po montáži technologie (dodavatel technologie) protipožárně zabezpečeny s certifikovanou min. odolností dle odolnosti konstrukce stěny šachty.
 - o VŠ1 je součástí ČCHÚC a bude mít konstrukce druhu DP1 a výtahovou klec z výrobků třídy reakce na oheň A1-A2.
 - o technologická elektroinstalace - bezhalogenová kabeláž
 - o elektroinstalace šachet (kabeláž pro osvětlení, servis, zásuvky, vytápění, ...) – kabeláž bezhalogenová, ve standardu B2_{ca}-S1, D₀

Poznámky:

- u všech určených technických dopravních zařízení provozovaných u státních drah musí být dodavatelem provedeno posouzení a hodnocení rizika dle ČSN EN ISO 14798 Výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Metodika posuzování a snižování rizika. O tom bude, před uvedením do provozu konkrétního zařízení, vystaven protokol. V něm budou popsány případné odchylky od požadavků platných norem a popis nápravných opatření.
- označení stanic (-1 / 0 / +1 / ...) bude ve fázi realizace upraveno dle stávajícího systému značení na dané stanici nebo dle nového orientačního systému, resp. dle S10

Osobní výťahy ostatní

V1, V3

- bude se jednat o výťah osobní, služební – v přiměřené míře však budou výťah vybaveny dle směrnice S10 (se zohledněním instalace do stávající budovy, resp. že nejsou z hlediska

7241_VB-ČB DPS

Výtahy budou v souladu s ČSN EN 81-20 a 81-50, ČSN EN 81-71, projekčním standardem - směrnicí SŽDC S10 se zohledněním místa instalace. Řešení stavby, TZB a přípojek - silmo/slaboproud, MaR, VZT, ÚT, ZTI, dle směrnice S10 (stavebně-technické provedení stavby a všech navazujících profesí TZB požadováno dle předpisu SŽDC S10 = Předpis pro využití výťahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah, resp. dle schálené stavebně-architektonické koncepce stavby a ev. dle stanovených místních konkrétních podmínek pro danou stavbu).

Minimálně = pod háky ! Min.

Číslo / kód místnosti dle PD	Funkce	Číslo (kód) zařízení	Poloha	Typ, provedení	Úroveň stanic (značení na panelu OKS/OKK)					Zdvih DSP	Nosnost	Rychlost	Počet stanic/ nástup.	Umístění rozvaděče	Šachta (ŠsHL)	Kabina (ŠsHL-V)	Dveře (ŠsV) šachetní/kabinové	Hlava šachty	Pro- hlubeň	Odvo- dnění	Vytápění šachty (7)	Příkon
					1PP (-1)	1NP (0)	2NP (1)	3NP (2)	4NP (3)													
					[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[kg/osob]	[m/s]		m.č. / úroveň	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]			[kW]
V1	osobní výťah služební, nový služební pro ČD, SŽDC SON, ... / na 1.np vstupní prostory a hlavní komunikace, nájemní jednotky / pro admin. pracovníky ve 2 a 3.NP / na 1.PP tech. místnosti, sklady, zázemí nájemních jednotek ... materiálový standard nerez / antivandal provedení kategorie min. 1 + stanovené komponenty 2 (ČSN EN 81-71) dle aktuální směrnice S10	V1 ... upravit dle systému SŽDC pro výťahy	Sever	OV Osobní v.	*	*	*	*		11,280	400/4	1,00	4/4 N	3.np (vedle dveří)	1300x1475	750x1100-2100 N (variantně širší)	T2 700x2000	3300	1250	ne	ne	2,6
V1	osobní / osobo-nákladní výťah, nový pro veřejnost - doprava z 1NP do 2NP - na 1. nástupiště ... materiálový standard nerez / antivandal provedení kategorie min. 1 + stanovené komponenty 2 (ČSN EN 81-71) dle aktuální směrnice S10	V2 ... upravit dle systému SŽDC pro výťahy	Centrální část	OV (ON) Osobní v. (osobo-nákladní) Antivandal		*	*			4,050	1150/15	1,00	2/3 P	1.np (vedle dveří)	1800x2710	1200x2100-2200 P	T2 1000x2100	3600	1050	ano (příprava pro mobilní čerpadlo)	ano	6,7
V2	osobní výťah služební, nový služební pro ČD, SŽDC PO, OK, ...	V3 ... upravit dle systému SŽDC pro výťahy	Jih	OV Osobní v.		*	*	*	*	12,570	400/4	1,00	4/4 N	1.np (vedle dveří)	1485x1150	1200 x 880-2100 N	C4 850x2000	3050	1200	ne	ne	4,4

Pohon (el. motor)							Šachta (osv./zds.)			Vytápění (el. přímotop)		
Napětí	Příkon	I _{sk}	I _{zls}	kabel	max. délka	jistění (hl. vyp.)	Napětí	I	Příkon	Napětí	Počet panelů	Příkon
[V]	[kW]	[A]	[A]	[mm² Cu]	[m]	[A]	[V]	[A]	[kW]	[V]		[kW]
3x400/230	2,6	12,0	15,0			3x C 16	230	16	<1,0			
3x400/230	6,7	19,0	23,0			3x C 16	230	16	<1,0	400	1	6,0
3x400/230	4,4	8,4	9,9			3x C 16	230	16	<1,0			

Standard zařízení: výťahy lanové bez strojovny

- výťahy budou v provedení dle směrnice SŽDC (S10) / Předpis SŽDC S10 pro využití výťahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah (Schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 18.1.2017, č.j.: S 327/2017 – SŽDC – O13)
- z hlediska technologie se bude jednat o lanové výťahy bez strojovny, stroj je nahoře v šachtě, rozvaděč v nejvyšší stanici (V1), variantně v předposlední V2 (optimálně mimo venkovní prostředí a prosklení šachty) a v případě V3 v 1.NP // poloha přípojek viz d
- provedení stavby a všech navazujících profesí musí být dle směrnice SŽDC S10

- typ šachty
 - V1 - nová lehká ocelová konstrukce + opláštění, sklo (v zrcadle stávajícího schodiště) / šachta dodávka stavba
 - V2 - dole nová ŽB / nahoře nová lehká ocelová konstrukce + opláštění, sklo / šachta dodávka stavba
 - V3 - zděná šachta (stávající světlík) / šachta dodávka stavba

...

Základní přehled navazujících profesí a požadavků na TZB / detailně viz směrnice S10

- ☐ základní technické informace viz tabulka
- ☐ poloha zařízení viz výkresové přílohy
- ☐ přípojky ...
- ☐ silnoproud, uzemnění, osvětlení nástupišť
- 3 x samostatná přípojka - napájení motoru 400 V / napájení vyhřívání 400 (nebo 230 V) / servis a osvětlení šachty 230V/16A / + uzemnění (v prohlubni)
 - osvětlení v šachtě bude dodávkou technologie
 - přímotop bude dodávkou technologie (pouze výťah V2)
 - v čerpacích šachtách, které nemají osazené čerpadlo bude příprava pro přenosné čerpadlo – zásuvka 230 V/16A / pokud není odkanalizování řešeno gravitačně ... bude řešeno dle konkrétního místa instalace (předpokládá se pouze pro výťah V2)
 - ☐ slaboproudy – MaR, telefon, strukturovaná síť, EPS, kamery, provozní a poruchová signalizace, dálkové ovládání, komunikátor na všech nástupišťích výťahů s vazbou na dispečink (dle S10 do dopravní kanceláře ve stanici, nebo do nejbližšího dispečer: majíčky pro nevidomé ... pokud jsou osazovány - je řešeno v rámci slaboproudů (v rámci rozvaděče výťahu připraveny související kontakty)
 - ☐ VZT – větrání šachet přirozené přes mřížky
 - v případě prosklených nadzemních „kiosků“ bez přestřešení nutno dle místní situace zvážít osazení nuceného větrání – nutno zabránit přehřátí šachty ... teplota v šachtě min. +5 až max. 40°C) ... bude řešeno dle konkrétního místa instalace
 - obecně se nucené větrání nepředpokládá = v zimě mřížka s možností přivření, dle S10
 - ☐ ZTI / odkanalizování šachet výťahů (čerpací jímka / napojení na kanalizaci nebo přečerpávání nebo bezodtoká čerpací jímka s přípravou pro přenosné čerpadlo (koncepčně řeší stavba a profese ZTI) / před vstupem vaničky s odtokem do čerpací jímky) / ZTI - příprava obecně dle S10 ... bude řešeno dle konkrétního místa instalace
 - u vstupů/výstupů na nástupišťích se navrhuje pororost - vaničky s odtokem do čerpací jímky (viz S10) ... bude řešeno dle konkrétního místa instalace = předpokládá se odvodnění ploch před vstupem přes stávající liniový žlab na nástupišti 1

Legenda

- OV Osobní výťah
- ON Osobo-nákladní výťah
- N Neprůchozí kabina
- P Průchozí kabina
- T2 Teleskopické dveře (stranou svuné dveře) / T2 dvou-dílné
- C4 centrální dveře / C4 čtyř-dílné

Poznámka: vytápění šachty V2 400 V nebo variantně 2 x 230V/šZ-3kw (ve fázi realizace upřesní dod. výťahu)

**POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI
DETAILNĚ VIZ SMĚRNICE:**

...

**Příkony a jištění viz výkresy (referenční
údaje ...)**

1/ HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU PRO VÝTAHOVÝ STROJ
- PŘÍVÉST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU)
DLE DISP. VÝKRESU. HL. PŘÍVOD 400 V, 50Hz, PŘÍKON
A JIŠTĚNÍ VIZ TABULKA, DIMENZOVAT S OHLEDEM NA
PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO
ZDROJE TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU
ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ
HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca. 4 m, KABEL CYKY 5x...J

2/ PŘÍVOD EL. PROUDU PRO OSVĚTLENÍ A MONTÁŽNÍ
ZÁSUVKY V ŠACHTĚ
- PŘÍVÉST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU)
PŘÍVOD 230 V, 50 Hz, JIŠTĚNÍ 16A, VOLNÝ KONEC cca. 4
m

3/ PŘÍVOD EL. PROUDU PRO KONVEKTOR
- PŘÍVÉST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU)
PŘÍVOD 230 V NBEO 400 V, 50 Hz, PŘÍKON VIZ
TABULKA, VOLNÝ KONEC cca. 4 m

4/ OBOUSMĚRNÉ DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ:
- SAMOSTATNÁ TELEFONNÍ LINKA PRO
DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ, KABEL PŘÍVÉST DO
ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU), VOLNÝ KONEC
cca. 4 m

...

5/ SIGNALIZACE/OVLÁDÁNÍ
- SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ KABEL PRO PŘENOS
SIGNALŮ PŘÍVÉST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP.
PANELU), VOLNÝ KONEC cca. 4 m

6/ V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVÉST ZEMNÍČÍ PÁSEK
FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca.
0,5m VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN
VODIČ 6mm2

7/ OSVĚTLENÍ
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE
ČSN EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH
BEZPEČNOSTNÍCH NOREM PRO OSVĚTLOVÁNÍ (ČSN
EN 12464-1/2) + VYHLÁŠKA č. 177/1995 sb.
- OSVĚTLENÍ PŘED INSPEKČNÍM PANELEM DLE ČSN EN
81-20 (min. 200 Lx) - MĚŘENO NA PODLAZE
...

8/ OSTATNÍ
- KAMERY. VÝTAHY BUDOU OBSAHOVAT PŘÍPRAVU
PRO OSAZENÍ IP KAMERY V PROVEDENÍ ANTIVANDAL

- KOMUNIKÁTOR VNĚJŠÍ. VNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
BUDE UMÍSTĚN DALŠÍ KOMUNIKÁTOR, KTERÝ BUDE
NAPOJEN PŘES PEVNOU METALICKOU LINKU, DO
DOPRAVNÍ KANCELÁŘE VE STANICI, NEBO DO
NEJBLIŽŠÍHO DISPEČERSKÉHO PRACOVISTĚ. V
PŘÍPADĚ NENADÁLÉ PORUCHY VÝTAHU A UVÍZNUTÍ
CESTUJÍCÍHO SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NA
NÁSTUPIŠTI, PŘES TOTO ZAŘÍZENÍ BUDE ZAJIŠTĚNA
KOMUNIKACE S OPRÁVNĚNOU OSOBOU.
KOMUNIKÁTOR MUSÍ BÝT UMÍSTĚN A OZNAČEN TAK,
ABY BYL VIDITELNÝ Z PROSTORU PŘED VÝTAHEM,
ALE ABY NEBYL ZAMĚNITELNÝ S OVLÁDAČEM
VÝTAHU
...

z předpisu S10 ...

80. Pro napájení výtahu musí být jako součást projektu NN zpracováno následující:
- Samostatný kabel pro napájení výtahu. Výkonová dimenze přípojky musí odpovídat specifikaci uvedené v projektové dokumentaci technologie výtahu. Tento přívod je ukončen rozváděčem výtahu, který je součástí dodávky výtahu. Rozváděč kabelové přípojky NN je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 ed.2.
- Samostatný kabel pro zásuvku v šachtě, případně osvětlení vstupů do výtahu.
- Samostatný kabel pro vyhřívání výtahové šachty a prahu dveří, pokud se jedná o výtah do vnějšího prostředí. V případě požadavku na větrání výtahové šachty bude tento přívod i pro ventilační jednotku.
- Veškerá elektroinstalace bude vedena v chráničkách.
- Samostatné napájení uvedených souvisejících zařízení není zřizováno výhradně v případě, kdy projektová dokumentace technologie výtahu stanovuje jiný způsob napájení těchto zařízení.
- Není-li uzemňovací soustava výtahu vodivě spojena s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukojené konstrukce a zařízení, které nemají ochranu před nebezpečným dotykovým napětím dvojitou nebo zesílenou izolací, vzdáleny nejméně 2,5m od vodivých částí výtahu a výtahové šachty.
81. Nachází-li se napájené zařízení tj. technologie výtahu a související zařízení ve výtahové šachtě na potenciálu prostoru ohroženého trakčním vedením (dle ČSN 34 1500 ed. 2 včetně platných změn) musí být napájení provedeno s vyloučením rizika propojení zemnicích soustav napájecího zdroje a napájeného zařízení. Výtahová šachta musí být vybavena vlastní uzemňovací soustavou v souladu s požadavky platné legislativy – uzemňovací soustava výtahové šachty není součástí samostatných kabelových přívodů NN.
...

79. Vně výtahové šachty bude umístěn další komunikátor, který bude napojen přes pevnou metalickou linku, do dopravní kanceláře ve stanici, nebo do nejbližšího dispečerského pracoviště. V případě nenadálé poruchy výtahu a uvíznutí cestujícího se sníženou schopností pohybu na nástupišti, přes toto zařízení bude zajištěna komunikace s oprávněnou osobou. Komunikátor musí být umístěn a označen tak, aby byl viditelný z prostoru před výtahem, ale aby nebyl zaměnitelný s ovládačem výtahu.
Provozní signalizace a chybová hlášení
84. Řídicí jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE.
85. Informace o mimořádném stavu bude přenášena příslušnému dispečerovi železniční dopravní cesty (pro tratě národních železničních koridorů na CDP Praha a CDP Přerov), popř. dispečerovi železniční infrastruktury (pro ostatní celostátní a regionální tratě). Dispečer zajistí neprodlené informování dispečera dopravce o poruše konkrétního výtahu.

86. Provozní a poruchová signalizace je požadována v tomto rozsahu:
- Teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu.
- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz).
- Nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu).
- Přetížení klece.
- Výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu).
- Nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou).
- Servisní režim.
Kapitola IXX
Dálkové ovládání
87. Řídicí systém výtahu musí zabezpečit, dálkové zablokování venkovních přivolávačů; tj. výtah nepůjde zvenčí otevřít. Zablokování se ovládá z dopravní kanceláře ve stanici, pokud není trať vybavena dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení. Nebo pokud trať vybavena je, tak z nejbližšího dispečerského pracoviště.
88. Řešení musí být vždy navrženo a realizováno tak, aby umožňovalo i dodatečné zapojení do DDTS ŽDC a na dálkové ovládání.
...

46. Výtahový komunikátor. Zajišťuje nepřetržitou obousměrnou nouzovou komunikaci dle podmínek v ČSN EN 81-28 (signalizace ALARM) s vyprošťovací službou. Komunikátor je napřímo napojen přes pevnou metalickou linku, a komunikace je vedena přes účastnickou pobočku železniční služební telefonní sítě v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci, přes jeden centrální přechod mezi železniční služební telefonní sítí a sítěmi veřejných operátorů. Pro zvýšení bezpečnosti je možné doplnění komunikátoru o GSM modul a zavedení komunikace napřímo, přes GSM bránu na vyprošťovací službu.